



REALISATION D'UN COMPRESSEUR DE RESSORT

philippe.loutrel@laposte.net - Nov. 2000



Il est possible de démonter un ressort de suspension avant sans compresseur de ressort en soulevant le triangle inférieur par un cric, retirant l'axe de triangle supérieur et enfin en enlevant le cric après avoir mis une cale sous la traverse avant. Dans certains cas, un compresseur de ressort peut cependant s'avérer utile.

MATERIAUX REQUIS

Tige filetée de diam 10 (35cm), 2 écrous de diam 8, 2 grosses rondelles (celles des amortisseurs), 2 boulons de diam 8, 14 cm d'acier plat de 8mm d'épaisseur par 4cm de largeur, percé de 2 trous de diam 8 avec un entre-axe de 8 cm. Percer le trou central à 12 mm pour éviter le coincement de la tige filetée quand celle ci sera légèrement en travers.

Les deux boulons B se positionnent à l'intérieur de la première spire compressée selon un diamètre, interdisant ainsi tout déplacement latéral: la tige filetée reste centrée pendant toute l'utilisation et ne "chasse" pas. Pour faciliter le dégagement de la plaque lorsque le ressort sera en place, meuler les deux écrous jusqu'à une épaisseur de 2 mm.

Le fer plat se trouve chez WEBER (Paris 01 42 71 23 45) par exemple. L'épaisseur de 8 mm est recommandée: moins épaisse, elle plie, plus épaisse, elle ne passe plus entre deux spires une fois équipée des boulons B.

REMARQUE

Manipuler avec respect le ressort comprimé car il contient une énergie réellement dangereuse si elle venait à se libérer brutalement.